



Ing. ŠKARVATOVÁ
9/3 Jan.
3484/2019 - SZDC - SPZ - ÚT 1

Váš dopis zn. 2265/2019-SZDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 8.2.2019
Naše zn. 9965/2019-SZDC-GR-O11
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail ríha@szdc.cz

Datum 25. února 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 PRAHA 9

679 896/19

Došlo dne:	4. 03. 2019
Č. j.:	

(2)

„Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Projekt I - A. Průvodní zpráva, 4.11

Požadujeme řádně zpracovat část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. V dokumentaci pro stavební povolení nelze uvádět „zpracovateli momentálně není znám rozsah a intenzita dopravy“. **Dokumentaci řádně dopravujte** – trať je významná jak osobní, tak nákladní dopravou a v dokumentaci (DSP) musí být jednoznačně popsány dopady na dopravu osobní i nákladní – zejména ve výlukových a „povýlukových“ stavech. Zavádět pomalou jízdu 10 km/hod požadujeme pouze na dobu nezbytně nutnou.

B. Souhrnná technická zpráva, strana 19 a 20

Téměř všechny zde uváděné interní předpisy SZDC jsou uvedeny naprosto nesprávně. V dokumentaci pro stavební povolení musí být uvedené aktuální předpisy SZDC. Tento bod zcela přepracujte. Z pohledu řízení provozu požadujeme uvést závaznost (mimo jiné) i těchto interních předpisů SZDC:

SZDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SZDC D7/2 Organizování výlukových činností

SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SZDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Projekt II

Ani tento (nám předložený) projekt stavby nemá řádně zpracovanou část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Požadujeme řádně zpracovat jak z pohledu osobní dopravy (státní i krajské) – tak z pohledu nákladní dopravy. I v projektu II se zpracovatel dokumentace odvolává na celou řadu n e x i s t u j í c í ch interních předpisů SZDC (Op 16 + Op 16/31 + ČD D 2 + ČD D1 + ČD D3 + ČD D17 + OP14 + ...)

Zpracovatele projektové dokumentace důrazně upozorněte na skutečnost, **že investorem stavby je SZDC** a stavba musí mít parametry celostátní dráhy 500 00 Jaroměř – Liberec.

Upozorněte zpracovatele DSP, že organizační jednotky SZDC „SDC“ mnoho let neexistují.

Dokumentaci požadujeme upřesnit a dopravovat.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

Projekt I + Projekt II:

1. Popis dopravního omezení, resp. výluk je v této fázi přípravy (DSP) zcela nedostatečný. Požadujeme kompletní popis stavebních postupů s termínovým rozkladem, které mají vliv na omezení dráhy se zdůvodněním požadavků a s návrhem dopravních opatření.
2. S ohledem na povýlukové zavedení dlouhodobé pomalé jízdy 10 – 30 km/h požadujeme prověřit a případně zapracovat z toho vyplývající normativní omezení hmotnosti vlaků s ohledem na kritické rychlosti hnacích vozidel.
3. Návrh náhradní dopravy (NAD) je nutno doplnit (ver. 01) a zpracovat s ohledem na reálné možnosti (ver. 02). Vzhledem k silniční dostupnosti se NAD zpravidla organizuje pro vlaky R v úseku Stará Paka – Semily a pro vlaky Os v úseku Stará Paka – Košťálov.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

Projekt I + Projekt II:

1. Popis dopravního omezení, resp. výluk je v této fázi přípravy (DSP) zcela nedostatečný. Požadujeme kompletní popis stavebních postupů s termínovým rozkladem, které mají vliv na omezení dráhy se zdůvodněním požadavků a s návrhem dopravních opatření.
2. S ohledem na povýlukové zavedení dlouhodobé pomalé jízdy 10 – 30 km/h požadujeme prověřit a případně zapracovat z toho vyplývající normativní omezení hmotnosti vlaků s ohledem na kritické rychlosti hnacích vozidel.
3. Návrh náhradní dopravy (NAD) je nutno doplnit (ver. 01) a zpracovat s ohledem na reálné možnosti (ver. 02). Vzhledem k silniční dostupnosti se NAD zpravidla organizuje pro vlaky R v úseku Stará Paka – Semily a pro vlaky Os v úseku Stará Paka – Košťálov.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

